



Dow Automotive

BETAPRIME™ 5504

PRIMER

Il primer tutto-in-uno con filtro UV supera tutti i test



BETAPRIME™ 5504: i test confermano l'ottimo prodotto adatto alla maggior parte dei comuni substrati.

Prima di presentare al mercato questo nuovo primer tutto-in-uno, Dow Automotive ha svolto il più esaustivo dei programmi di verifica mai elaborato nella storia della società.

Abbiamo iniziato con un'ampia ricerca per capire le esigenze dei clienti. Abbiamo intervistato e analizzato i clienti in tutta Europa per avere la conferma che un primer tutto-in-uno potesse rappresentare un vantaggio semplificando l'installazione, riducendo la percentuale di errore umano, consentendo risparmi di tempo e meno problemi di stock.

Inoltre, abbiamo in parte basato il progetto sulle conclusioni di uno studio recentemente condotto dalla Aachen University, Germania, tra il 1989 e il 1995 sul valore del primer "oscurante" con filtro UV. Lo studio è stato promosso da 13 fornitori e produttori europei nel settore automobilistico fra cui Audi, Mercedes-Benz, BMW e Gurit-Essex (ora Dow Automotive in Europa).

Lo studio di Aachen ha concluso che l'utilizzo del primer oscurante è utile con i rivestimenti ceramici tipici negli odierni cristalli per auto, per proteggere l'incollaggio dal processo di deterioramento causato dai raggi ultravioletti (UV). Di seguito riportiamo un estratto dello studio:

"Abbiamo riscontrato un'usura dell'incollaggio diversa fra gli adesivi utilizzati senza l'applicazione del primer (oscurante). Solo gli incollaggi che hanno utilizzato un primer oscurante hanno dato risultati di durata soddisfacenti".

le verifiche su BETAPRIME™ 5504

Fra i maggiori vantaggi offerti da BETAPRIME 5504 vi è una performance elevata su tutte le comuni superfici: vetro, ceramica e plastica (importante nelle applicazioni di incollaggio di cristalli, ad esempio pre-applicato e cordolo RIM e PAAS). La serie di test in programma aveva come riferimento la performance di BETAPRIME 5504 rispetto ai due primer tradizionali: vetro/ceramica e plastica. Risultato: performance equivalente su entrambe le superfici.

Di seguito riportiamo una panoramica del lavoro svolto da Dow Automotive per assicurare che BETAPRIME 5504 fosse il miglior primer tutto-in-uno disponibile sul mercato.

Abbiamo rilevato la performance su oltre 30 tipi di cristalli auto di 12 case automobilistiche, eseguito 956 prove di adesione con oltre 2500 esposizioni su un'ampia gamma di possibili formule.



Abbiamo esaminato il prodotto in maniera completa su diversi tipi di forme ed applicazioni, su tutti i comuni substrati, incluso il cordolo dei nostri adesivi e della concorrenza.

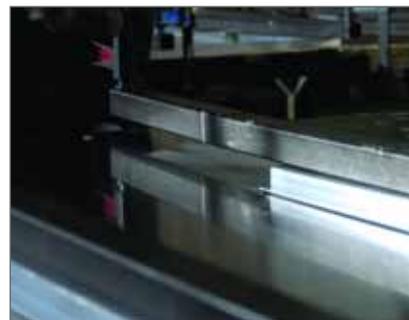


I numerosi e approfonditi test sulla resistenza ai raggi ultravioletti, prevedevano l'esposizione alle radiazioni simulando un tempo reale di sette-otto anni.

Abbiamo verificato l'incollaggio in condizioni esterne simulate – aumentando cambiamenti climatici, luce UV e getti d'acqua.



Abbiamo esaminato più di 10 nostre formulazioni per adesivi e verificato la rispettiva compatibilità con le superfici comuni e i diversi prodotti per l'incollaggio di Dow Automotive.



Abbiamo eseguito i test di adesione su un'ampia gamma di rivestimenti e vernici trasparenti.



Risultati dei test

BETAPRIME™ 5504 Test di performance

Adesione e durata

Gamma completa di cristalli e ceramica
Gamma completa di applicazioni RIM (plastica)
Gamma completa di estrusioni PAAS
Gamma completa di KTL (applicazione elettroforetica) e verniciature
Gamma completa di cordoli in poliuretano
– Dow Automotive e concorrenza

Obiettivo raggiunto

Si

Si

Si

Si

Si

Resistenza alla corrosione

Ampia gamma di metalli e leghe

Si

Compatibilità

Tutti i sistemi Dow Automotive per l'aftermarket

Si

Trasmissione luce UV

Protezione dell'adesivo dal danno UV

Si

Durata

Si



Conclusione

Il programma di test svolto, il più completo nella storia della Società, dimostra che BETAPRIME™ 5504 offre garanzie di tenuta adesiva a lungo termine, resistenza al taglio grazie al filtro UV ed è idoneo all'utilizzo su tutti i comuni substrati.

E' realmente un primer tutto-in-uno – una scelta eccellente per la quasi totalità delle riparazioni. Consente di eseguire facilmente il lavoro, ottimizza i tempi di riparazione, limita l'errore umano, semplifica la gestione dello stock riducendo i costi nel loro insieme.

Inoltre, i test hanno confermato come il primer oscurante BETAPRIME 5504 prevenga il danno causato dai raggi UV sull'adesivo nel ciclo vitale del veicolo – da sette a otto anni.

BETAPRIME 5504 è un prodotto affidabile e sicuro che offre un valido supporto per eseguire lavori di qualità elevata. Ciò significa che i vostri clienti possono contare su di voi.

We listen. We deliver.



Dow Automotive

Quartier Generale Mondiale
Dow Automotive
1250 Harmon Road
Auburn Hills
Michigan 48326
USA
Tel.: +1-248-391-6300
Numero di linea verde:
+1-800-441-4369
Fax: +1-248-391-6417
E-mail: dowautomotive@dow.com
www.dowautomotive.com

Dow Automotive
Dow Europe GmbH
Freienbach Branch
Wolleraustrasse 15-17
8807 Freienbach
Svizzera
Tel.: +41-(0)55-416-81-11
Numero di linea verde:
00800 3 694 6367*
In Finlandia: 990 3 694 6367
In Italia: 800 783 825
Fax: +41-(0)55-416-82-20

*Numero di linea verde per chiamate da Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Gran Bretagna, Irlanda, Olanda, Norvegia, Portogallo, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria.

©™Marchio di The Dow Chemical Company Dow Automotive è un'unità commerciale della The Dow Chemical Company e delle sue filiali. Form No. EUR 299-51201-1007 HMC/GG

AVVISO: Non viene qui concessa alcuna licenza di brevetti di proprietà di Dow o di terze parti. Data la diversità delle condizioni di impiego, delle leggi applicabili nei vari paesi e la possibilità che le stesse cambino nel tempo, è responsabilità del Cliente determinare se i prodotti e le informazioni ad essi inerenti sono idonei alle applicazioni desiderate. Il Cliente dovrà inoltre assicurarsi che i luoghi di lavoro e le modalità di smaltimento adottate siano conformi alla normativa vigente. Dow non assume alcun obbligo o responsabilità in relazione alle informazioni riportate nel presente documento. Nessuna garanzia viene qui prestata.