



## Informazione Tecnica

**Prodotto:** **Betaseal 1580**

### Descrizione e Applicazione

Adesivo e sigillante poliuretano monocomponente che reticola in presenza di umidità, mediamente viscoso, utilizzato soprattutto per l'incollaggio diretto dei vetri e la cui rapida polimerizzazione permette una riconsegna più veloce del veicolo.

E' inoltre un adesivo ad alto modulo di resistenza meccanica, con bassa conducibilità elettrica e buona compatibilità con le onde radio di alta frequenza. Grazie a queste caratteristiche, è possibile ottenere una maggiore rigidità della scocca e la completa compatibilità con le antenne integrate nel vetro.

BETASEAL 1580 deve essere utilizzato in combinazione con prodotti appropriati per la preparazione delle superfici. Per maggiori informazioni, contattare il rappresentante Dow di riferimento.

Tutti i prodotti Dow Automotive sono sviluppati principalmente in collaborazione con le case automobilistiche, in accordo con le loro necessità e specifiche. Essi sono approvati per applicazioni specifiche come richiesto dai clienti.

**!** L'utilizzo del prodotto oltre ad essere approvato deve essere benestariato per iscritto dal servizio tecnico di Dow Automotive. **!**

### Dati tecnici

<i>Base / Composizione</i>	Prepolimero poliuretano
<i>Colore</i>	Nero
<i>Densità</i>	Circa 1.27 g/cm <sup>3</sup> a 23°C
<i>Punto di infiammabilità</i>	> 100°C
<i>Temperatura di utilizzo (ambiente)</i>	-5°C – 45°C
<i>Temperatura materiale per l'estrusione</i> <i>(Temperatura a cui il materiale può essere estruso, con vari tipi di attrezzature)</i>	5°C – 45°C
<i>Residuo secco</i>	> 95 %

<i>Tempo aperto</i>	10-15 minuti a 23°C / 50% umidità relativa  (Il tempo aperto varia in base alle condizioni climatiche. A basse temperature e con scarsa umidità, ad esempio durante l'inverno, il tempo aperto è più lungo. Ad alte temperature e in presenza di molta umidità il tempo aperto si accorcia. Questo comportamento non influisce sulle condizioni di sicurezza.)
<i>Tempo di formazione pelle</i>	Circa 10 minuti a 23°C / 50% umidità relativa
<i>Tempo di fermo vettura</i>	<b>2 Airbags:</b> 30 minuti  <b>1 o nessun Airbag:</b> 30 minuti  (con temperature da -5 a 45°C)
<i>Stabilità</i>	Molto buona
<i>Tempo di polimerizzazione</i>	circa 3.5 mm in 24 ore a 23°C / 50% umidità relativa  (Il tempo di completa polimerizzazione varia fortemente in base alle condizioni climatiche. A basse temperature e con scarsa umidità, ad esempio durante l'inverno, per una completa polimerizzazione può essere necessario circa un mese. Questo comportamento non influisce sulle condizioni di sicurezza.)
<i>Resistenza alla Trazione</i>  (DIN 53 504)	> 5 MPa
<i>Allungamento alla rottura</i>	> 300 %
<i>Resistenza al Taglio</i>  (EN 1465)	> 5 MPa (altezza del cordolo di adesivo: 2 mm)
<i>Modulo G</i>	Circa 2 MPa a 10% di tensione dopo indurimento
<i>Durezza Shore A</i>  (DIN 53 505)	Circa 60
<i>Resistenza Elettrica Specifica</i>  (DIN IEC 93 / VDE 0303 / HD429 S1)	$1 \times 10^{10} \Omega\text{cm}$
<i>Resistenza all'abrasione</i>	Ottima

<i>Resistenza Termica (di materiale polimerizzato)</i>	Da – 40°C a 100°C
<i>Resistenza Chimica</i>	Ottima con soluzioni acquose, benzina, alcoli ed oli minerali  Mediocre con solventi esterici, chetoni, solventi aromatici clorurati.
<i>Preparazione della superficie di adesione</i>	Tutte le superfici di adesione devono essere pulite, senza polvere, senza tracce di acqua, olio, silicone e grasso. Le superfici devono essere trattate con primer prima dell'applicazione (tranne nel caso di utilizzo di un sistema "primerless")  In caso di dubbi verificare la compatibilità o consultare il nostro Servizio Tecnico.

<i>Attrezzi per la messa in opera</i>	Pistola manuale, a batteria e pneumatica
<i>Pulizia</i>	I residui di Betaseal 1580 non polimerizzati possono essere rimossi facilmente con BETACLEAN 3500. I residui di Betaseal 1580 polimerizzati possono essere rimossi solo meccanicamente. Immergere l'attrezzatura nel BETACLEAN 3350.
<i>Stoccaggio</i>	Per periodi brevi a temperature da -5°C a 45°C.  9 mesi (da 5°C a 25°C nella confezione originale e chiusa)  Controllare la data di scadenza stampata sulla confezione.

<i>Confezioni</i>	Cartuccia da 300 ml con apertura larga, sacchetto da 400 ml e 600 ml
<i>Precauzioni di sicurezza</i>	Vedere la Scheda di Sicurezza

---

## Gestione Qualità Dow

La qualità è per noi una priorità assoluta. Dow ha in funzione un sistema di gestione qualità moderno e conforme alle esigenze internazionali, secondo le norme ISO/TS 16949:2002.

Ambiente: tutte le sedi Dow sono conformi alle norme ISO 14001:2004.

Tutto quanto sopra indicato, informazioni tecniche e raccomandazioni contenuti in questo documento si basano su test che riteniamo affidabili.

E' tuttavia responsabilità dell'utilizzatore accertarsi, prima dell'uso, che il prodotto sia idoneo allo scopo da lui prefissatosi. Dow non fornisce alcuna garanzia sull'accuratezza ovvero completezza delle informazioni e raccomandazioni ivi contenute.

Il presente documento non comporta alcun obbligo per Dow la quale non fornisce alcuna garanzia, esplicita o implicita, compresa la garanzia implicita di commerciabilità e idoneità per un particolare utilizzo. Né il venditore né il produttore potranno essere considerati responsabili sia per contratto che per atti illeciti in caso di qualunque perdita o danno, diretto, accidentale o consequenziale, causato dall'uso o dall'inabilità di utilizzo del prodotto. L'obbligo del venditore/produttore è solamente la sostituzione del prodotto difettoso.

---

Dow Automotive Systems  
Bachtobelstrasse 3  
CH-8810 Horgen  
Switzerland

Tel. +41 (0) 44 728 2111  
Fax. +41 (0) 44 728 2935