

# BETASEAL™ 1130



## Adesivo per sostituzione cristalli auto con solo 2 ore di fermo vettura

- La formula ad alto modulo contribuisce a mantenere l'integrità strutturale originale del veicolo
- Adesivo poliuretanico non conduttivo che riduce le interferenze con radio, cellulari, GPS o altre tecnologie di aiuto alla guida
- Non è richiesto pre-riscaldamento per un'installazione più rapida
- Compatibile con gli attuali detergenti e primer per l'Aftermarket
- Disponibile in cartucce da 310 ml e sacchetti da 400 e 600 ml



# Istruzioni per il ciclo adesivo BETASEAL™

## IMPORTANTE:

- Indossare sempre indumenti di protezione adeguati, compresi guanti resistenti alle sostanze chimiche e protezione per gli occhi.
- Leggere sempre le Schede Informative in Materia di Sicurezza e tutte le procedure di sicurezza per l'utilizzo degli adesivi e le operazioni di sostituzione.
- Seguire le istruzioni contenute nel manuale d'uso del costruttore.



**Attrezzatura minima necessaria:** attrezzatura da taglio, coltello per rifilatura, ventose per vetro, panno che non lascia residui, applicatori per primer e pistola erogatrice.

Accertarsi che tutti i prodotti non siano scaduti e che, se aperti, siano ancora utilizzabili. Quando si usa un nuovo primer, annotare la data di apertura sul flacone. Una volta aperto, il primer è utilizzabile per una settimana. Assicurarsi che il vetro si adatti perfettamente alla scocca prima di applicare i prodotti.

**1** **Rimuovere modanature, guarnizioni e tergicristalli,** scollegare tutti i componenti elettrici e asportare le griglie che potrebbero essere danneggiate dal taglio e dall'installazione. Aprire i finestrini laterali del veicolo e coprire i rivestimenti interni e le aree situate in prossimità del parabrezza.

**2** **Asportare il parabrezza tagliando l'adesivo** col metodo preferito, facendo attenzione a non danneggiare il veicolo o i dispositivi e i cavi elettrici situati in prossimità.

**3** **Dopo aver rimosso il cristallo esistente, verificare** che quello nuovo sia idoneo e privo di difetti.

**4** **Preparare la scocca.** Se stabile e ben attaccato alla scocca, rifilare il cordone di poliuretano residuo ad un'altezza di 1-2 mm per creare una superficie pulita, uniforme e sicura per l'incollaggio. Fare attenzione a non danneggiare la verniciatura. Pulire la scocca con BETACLEAN™ 3300 e asciugare con un panno che non lascia residui.

**5** **Controllo della corrosione.** Se necessario, grattare e rimuovere i punti di corrosione in prossimità e sulla linea di incollaggio fino a raggiungere la lamiera nuda, pulire con BETACLEAN™ 3300 e asciugare con un panno che non lascia residui. Nel caso di zone danneggiate più ampie, può essere necessaria la riparazione in carrozzeria.

**6** **Applicare il primer BETAPRIME™ 5504G sulla lamiera nuda.** Seguire le istruzioni sulla confezione e applicare usando l'apposito stick o un applicatore. Applicare due strati di primer come protezione anti-corrosione, lasciando asciugare per almeno 1 minuto fra un'applicazione e l'altra. Far asciugare il secondo strato per almeno 2 minuti.

**7** **Non occorre il primer** se il cordolo residuo del vecchio poliuretano è saldamente fissato alla scocca ed è stato tagliato di recente (meno di 2 ore).  
Se il cordolo residuo del vecchio poliuretano non è stabile o manca, applicare sulla scocca il primer BETAPRIME™ 5504G. Se il cordolo residuo del vecchio poliuretano è stato tagliato da più di 2 ore, bisogna applicare il primer anche sul residuo stesso.  
Seguire le istruzioni stampate sulla confezione ed applicare il primer in modo uniforme con un movimento continuo senza interruzione. In caso di cristalli senza guarnizione, fare attenzione a stendere il primer solo sulle zone da incollare, invisibili ad installazione finita.

**8** **Rimuovere ogni traccia di contaminazione sul vetro.** Nel caso di contaminazioni comuni, spruzzare la pista di incollaggio con BETACLEAN™ 3300 e pulire con la spugnetta detergente Easy-Go.  
Nel caso di contaminazioni difficili, applicare una piccola quantità di BETABRADE™ F1 sulla pista di incollaggio e strofinare il prodotto con un panno-carta che non lascia residui. Pulire eventuali residui di BETABRADE™ F1 con BETACLEAN™ 3300. Pulire di nuovo se necessario ed asciugare con panno-carta che non lascia residui.

**9** **Applicare il primer BETAPRIME™ 5504G sulla serigrafia ceramica.** Seguire le istruzioni stampate sulla confezione ed applicare il primer in modo uniforme con un movimento continuo senza interruzione.  
NOTA BENE: in caso di RIM o pre-applicati e incapsulati presenti sulla pista di incollaggio, potrebbe essere necessario pulire con BETACLEAN™ 3300 ed asciugare prima di applicare il primer. Lasciare asciugare il primer per almeno 2 minuti.

**10** **Se necessario, fissare la guarnizione intorno al cristallo prima dell'installazione.** Attenzione a non danneggiare o contaminare lo strato di primer.

**11** **Applicare l'adesivo BETASEAL™** sulla scocca usando un beccuccio pre-tagliato ed accertarsi che il nuovo adesivo sia applicato sopra il residuo del vecchio cordolo di poliuretano. Tenere la pistola erogatrice ad angolo retto per ottenere un cordolo triangolare. E' preferibile un unico punto di giunzione, dove sovrapporre l'adesivo per ottenere un cordolo continuo senza interruzioni e presenza di aria.

**12** **Appoggiare il cristallo alla scocca immediatamente dopo l'estruzione dell'adesivo.** Posizionare il cristallo correttamente e con attenzione.

**13** **Premere il cristallo per fissarlo correttamente sulla scocca.**

**14** **Ricollegare tutti i sensori elettrici e gli altri sistemi di assistenza alla guida.** Ricollocare le parti asportate e le finiture, fissare tutte le griglie sotto il cofano, rimontare i tergicristalli e lo specchietto retrovisore. Controllare che tutto funzioni correttamente.

**15** **Pulizia.** Rimuovere tutte le coperture protettive dal veicolo. Pulire il cristallo con BETACLEAN™ 3300 ed asciugare con un panno che non lascia residui.

**16** **Registrare i dati e riconsegnare il veicolo già dopo 2 ore.** Annotare l'ora e spiegare al proprietario del veicolo che occorre un tempo minimo di attesa prima di poter riprendere la guida. Annotare tutti i numeri di serie sulla scheda d'intervento per garantire la qualità e la completa tracciabilità. Compilare i documenti e riconsegnare le chiavi al cliente.