



Automotive Systems



BETASEAL™ 1580

Solo 30 minuti di fermo vettura

- L'alto trattenimento iniziale consente un tempo di fermo vettura di 30 minuti con temperature che vanno da -10°C a 40°C
- Il prodotto può essere applicato senza l'utilizzo di primer direttamente sul cordolo di vecchio poliuretano appena tagliato per una maggiore produttività
- La formula ad alto modulo contribuisce a mantenere l'integrità strutturale originale del veicolo
- Semplice soluzione per sostituire un vetro in tre semplici passaggi – pulizia, applicazione del primer, incollaggio
- Formula non conduttiva – riduce le interferenze con radio, cellulari, GPS o altre tecnologie di aiuto alla guida
- Non occorre pre-riscaldamento
- Disponibile in tre confezioni – cartuccia da 310 ml, sacchetti da 420 ml o 600 ml



Permetteteci di mettere a vostra disposizione la nostra esperienza
www.dowautomotiveaftermarket.com



BETASEAL™ 1580 – solo 30 minuti di fermo vettura e non necessita di primer sul cordolo di vecchio poliuretano.

Tempo di fermo vettura di 30 minuti – tecnologia esclusiva AINS

BETASEAL™ 1580 è un adesivo che si applica a freddo con un tempo di fermo vettura minimo di 30 minuti. L'esclusiva tecnologia AINS (Accelerated Isotropic Network Structure) assicura straordinaria tenuta e resistenza anche quando l'adesivo è reticolato solo parzialmente, consentendo un tempo di fermo vettura estremamente breve.

Senza primer sul cordolo di vecchio poliuretano

BETASEAL™ 1580 può essere applicato direttamente sul cordolo di vecchio poliuretano appena tagliato senza bisogno di primer o attivatore – si risparmiano tempo e soldi.

La formula ad alto modulo mantiene l'integrità strutturale

La formula ad alto modulo contribuisce a ripristinare l'integrità strutturale e la rigidità torsionale dell'auto al fine di migliorarne le performance e ridurre le vibrazioni e altri rumori tipici del veicolo. Il prodotto inoltre non è conduttivo e riduce quindi le interferenze con radio, cellulari, GPS o altre tecnologie di aiuto alla guida.

Altre informazioni

Per ulteriori informazioni su come BETASEAL™ 1580 e la tecnologia AINS possono aiutare i vostri clienti a ripartire, **visitare il sito www.dowautomotiveaftermarket.com**.

Proprietà fisiche	BETASEAL™ 1580*
Tempo di fermo vettura	minimo 30 minuti
Modulo G	>2 MPa
Conducibilità	Non conduttivo
Resistenza	1 x 10 ¹⁰ Ωcm
Tempo di lavorazione	12-15 minuti
Temperatura del materiale	da -5°C a 40°C
Temperatura ambiente	da -10°C a 40°C
Estrudibilità	Facile con gli erogatori professionali
Stoccaggio	9 mesi nelle confezioni originali chiuse

*Risultati basati su test interni condotti da Dow Automotive Systems.



www.dowautomotiveaftermarket.com

Automotive Systems

Facile da usare: Pulizia, Applicazione del primer e Incollaggio

Pulizia

Le superfici devono essere prive di sporco, polvere, acqua, olio, silicone, grasso prima dell'applicazione del primer e dell'adesivo. Usare BETABRADE™ F1 per rimuovere le sostanze contaminanti dal vetro e BETACLEAN™ 3300 per ispezionare e pulire il vetro prima dell'installazione.

Applicazione del primer

È richiesta l'applicazione del primer su vetro e serigrafia ceramica prima dell'incollaggio con BETASEAL™ 1580. BETAPRIME™ 5504G è un primer tutto-in-uno adatto a tutte le superfici: cordoli di vecchio poliuretano, scocca, vetro e serigrafia ceramica.

Incollaggio

Gli adesivi BETASEAL™ sono facili da applicare in qualsiasi condizione meteorologica e non richiedono pre-riscaldamento.



In Europa: 00800 3 694 6367 (chiamata gratuita)*

In Finlandia: 990 3 694 6367

In Italia: 800 738 825

In America Latina: Telefono: 55-11-5188-9222, Fax: 55-11-5188-9749

In Asia e area del Pacifico: Telefono: 60 3 7958 3392, Fax: 60 3 7958 5598

Tutti i paesi del Pacifico eccetto Indonesia & Vietnam: Numero di telefono gratuito: 800 7776 7776, Numero di fax gratuito: 800 7779 7779

*Chiamata gratuita da Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Ungheria, Irlanda, Paesi Bassi, Norvegia, Portogallo, Spagna, Svezia, Svizzera e Regno Unito.

®™ Marchio Registrato di The Dow Chemical Company ("Dow") o di un'azienda affiliata di Dow.

Numero Modulo 299-51345-11/12-01A